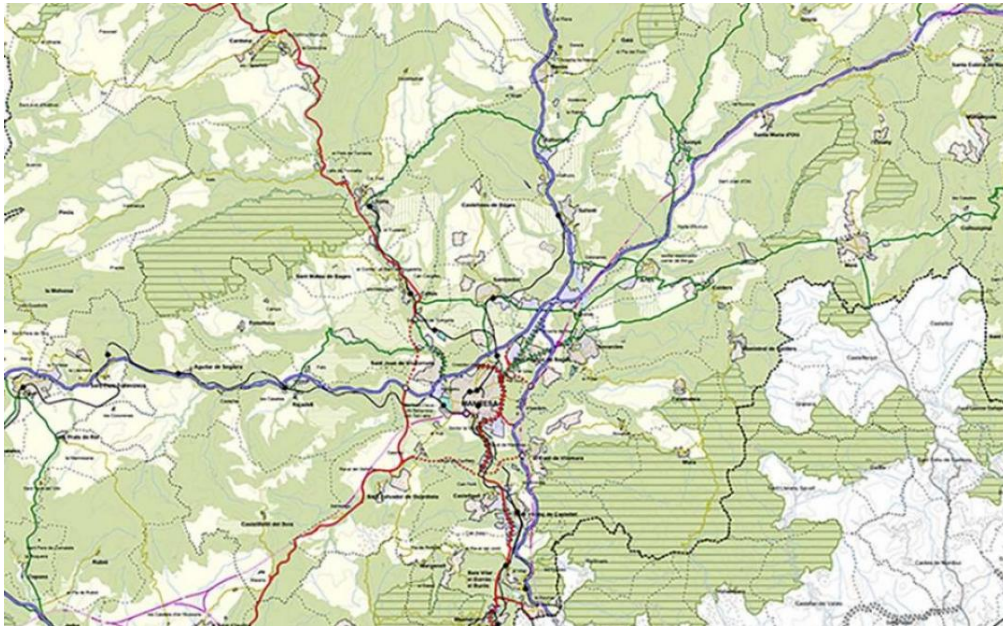




**El COAC se
adhiere a la
plataforma que
pide el estudio
por el
desdoblamiento
de la C-55,
incorporando
criterios
ambientales y de
descarbonización**

Imatge:

©PlaTerritorialCatalunyaCentral

La Demarcación de las Comarcas Centrales del Colegio de Arquitectos de Cataluña defiende una visión estratégica en que el desdoblamiento de este tramo de carretera forme parte de un plan ambicioso de mejora de las infraestructuras de transporte público para el territorio.

También incorpora al manifiesto de la plataforma la necesidad de que el estudio de viabilidad del trazado 2+2 entre Manresa y Castellbell calcule la huella de carbono de la

construcción y mantenimiento de la futura autovía y contemple medidas para reducirla o compensarla.

La Demarcación de las Comarcas Centrales del Colegio de Arquitectos de Cataluña se adhiere a la plataforma ciudadana que pide el desdoblamiento de la C-55 entre Manresa y Castellbell i el Vilar. La adhesión es fruto del debate interno del COAC generado durante las últimas semanas y de un trabajo en que el colectivo de arquitectos ha hecho unas aportaciones que han sido incorporadas al manifiesto de la plataforma. El COAC defiende que el desdoblamiento de la vía tiene que formar parte del compromiso y una mejora compartidas para promover todas las infraestructuras de transporte público y de movilidad activa que hagan viable el logro de una verdadera movilidad sostenible y descarbonizada.

En cuanto a las aportaciones concretas, se plantea la necesidad DE que el estudio de viabilidad del trazado 2+2 calcule la huella de carbono, tanto de la construcción de la futura vía, como de su mantenimiento y funcionamiento diario, e incorpore en su diseño las medidas adecuadas para reducirla o compensarla.

El colectivo de arquitectos también ha incluido en el manifiesto la importancia que este estudio del trazado 2+2 tenga en cuenta la posible conexión con el nodo ferroviario que se proyecta en Sant Vicenç de Castellet a través del futuro intercambiador de referencia en las Comarcas Centrales para las líneas de RENFE y Ferrocarriles.

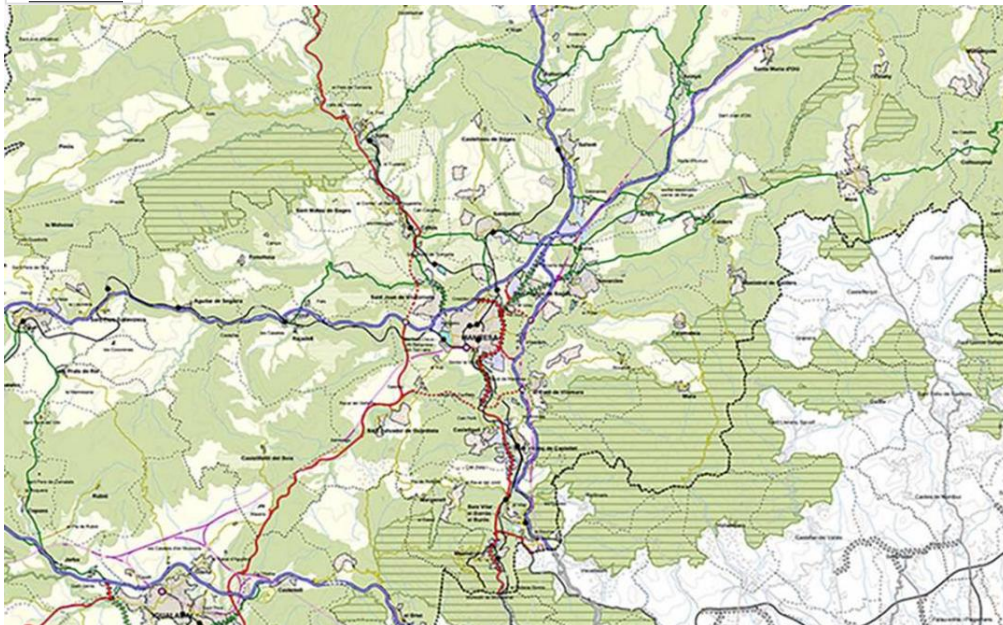
Estrategia integral

Finalmente, el COAC también ha incorporado una visión estratégica global en la que la movilidad sea integral, llegue a todos los sistemas de transporte público y articule una verdadera red de pueblos y ciudades sostenibles en el marco de una región competitiva y atractiva para vivir.

Descarga el comunicado del COAC (versión catalán)

12/06/2024

[Tornar](#)



**El COAC
s'adhereix a la
plataforma que
demana l'estudi
pel desdoblament
de la C-55,
incorporant
criteris
ambientals i de
descarbonització
i defensant una
visió estratègica
per a la millora de
les
infraestructures
de transport
públic del territori**

Imatge:

©PlaTerritorialCatalunyaCentral

La Demarcació de les Comarques Centrals del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya defensa una visió estratègica en què el desdoblament d'aquest tram de carretera formi part d'un pla ambiciós de millora de les infraestructures de transport públic per al territori.

També incorpora al manifest de la plataforma la necessitat que l'estudi de viabilitat del traçat 2+2 entre Manresa i Castellbell calculi la petjada de carboni de la construcció i manteniment de la futura autovia i contempli mesures per reduir-la o compensar-la.

La Demarcació de les Comarques Centrals del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya s'adhereix a la plataforma ciutadana que demana el desdoblament de la C-55 entre Manresa i Castellbell i el Vilar. L'adhesió és fruit del debat intern del COAC generat durant les darreres setmanes i d'un treball en què el col·lectiu d'arquitectes ha fet unes aportacions que han estat incorporades al manifest de la plataforma. El COAC defensa que el desdoblament de la via ha de formar part del compromís i una millora compartides per promoure totes les infraestructures de transport públic i de mobilitat activa que facin viable l'assoliment d'una veritable mobilitat sostenible i descarbonitzada.

Pel que fa a les aportacions concretes, es planteja la necessitat que l'estudi de viabilitat del

traçat 2+2 calculi la petjada de carboni, tant de la construcció de la futura via, com del seu manteniment i funcionament diari, i incorpori en el seu disseny les mesures adequades per reduir-la o compensar-la.

El col·lectiu d'arquitectes també ha inclòs en el manifest la importància que aquest estudi del traçat 2+2 tingui en compte la possible connexió amb el node ferroviari que es projecta a Sant Vicenç de Castellet a través del futur intercanviador de referència a les Comarques Centrals per a les línies de RENFE i Ferrocarrils.

Estratègia integral

Finalment, el COAC també ha incorporat una visió estratègica global en què la mobilitat sigui integral, que arribi a tots els sistemes de transport públic i que articuli una veritable xarxa de pobles i ciutats sostenibles en el marc d'una regió competitiva i atractiva per viure-hi.

Descarrega el comunicat del COAC

12/06/2024

[Tornar](#)



**Exposición:
Trayectoria**

Imatge:

© EART Vic

Entidad**Organizadora :**

COAC

Sitio : Sala de exposiciones del COAC-Vic (Pl. Bisbe Oliba, 2)

Demarcación :

Comarques Centrals

Fecha inicio :

Viernes, 31 Mayo, 2024

Fecha fin : Martes,

25 Junio, 2024

Horario : De lunes a jueves de 9 a 14h, y de 15 a 16h; y viernes de 9 a 14h.

[Tornar](#)

La sala de exposiciones de la sede en Vic del COAC acoge la exposición 'Trajectoria'.

'**Trajectoria**' es la presentación pública de Proyectos Finales que han realizado los alumnos al finalizar sus estudios en la **Escuela de Arte de Vic**.

La Escuela quiere conectar los diversos niveles de estudios y niveles impartidos a través de la interdisciplinariedad con el objetivo de ofrecer una oferta pedagógica basada en la persona, en la creatividad y en la percepción del entorno, combinando las técnicas mas actuales con las que son mas artesanas.

La Escuela de Arte de Vic ofrece cuatro niveles de estudios que engloba múltiples disciplinas artísticas existentes:

- Bachillerato de artes: vía de artes plásticas y de Artes escénicas.
- Ciclos Formativos de Grado Medio de serigrafía artística, diseño gráfico y forja.
- Ciclos Formativos de Grado Superior de diseño gráfico digital, animación digital, cerámica artística, proyectos escultóricos, fundición y pintura.
- Grados en Enseñanzas Artísticas Superiores de diseño gráfico y diseño de interiores.

En esta muestra podran ver algunos de los proyectos del alumnado de la Escuela que han finalizado los estudios este curso 2023-24.

La inauguración de la exposición será el viernes **7 de junio a las 19h**.



**Exposició:
Trajectòria**

Imatge:

Entidad

Organizadora :
COAC

Sitio : Sala
d'exposicions del
COAC-Vic (Pl. Bisbe
Oliba, 2)

Demarcación :
Comarques Centrals

Fecha inicio :
Viernes, 7 Junio, 2024

Fecha fin : Martes,
25 Junio, 2024

Horario : De dilluns a
dijous de 9 a 14h, i de
15 a 16h; i divendres
de 9 a 14h.

[Tornar](#)

La sala d'exposicions de la seu de Vic del COAC acull l'exposició 'Trajectòria'.

'**Trajectòria**' és la presentació pública de Projectes Finals que han realitzat els alumnes al finalitzar els seus estudis a l'**Escola d'Art de Vic**.

L'Escola vol connectar els diversos nivells d'estudis i nivells impartits a través de la interdisciplinarietat amb l'objectiu d'oferir una oferta pedagògica basada en la persona, en la creativitat i en la percepció de l'entorn, combinant les tècniques més actuals i amb aquelles que són més artesanes.

L'Escola d'Art de Vic ofereix quatre nivells d'estudis que engloben un gran ventall de les disciplines artístiques existents:

- Batxillerat d'arts: via d'arts plàstiques i d'Arts escèniques.
- Cicles Formatius de Grau Mitjà de serigrafia artística, disseny gràfic i forja.
- Cicles formatius de Grau Superior de disseny gràfic digital, animació digital, ceràmica artística, projectes escultòrics, fosa i pintura.
- Graus en Ensenyaments Artístics Superiors de disseny gràfic i disseny d'interiors.

En aquesta mostra podreu veure alguns dels projectes de l'alumnat de l'Escola que han finalitzat els estudis aquest curs 2023-24.

La inauguració de l'exposició serà divendres **7 de juny a les 19h**.



« [primer](#) [anterior](#) ? [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) **15** [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) ? [següent](#) [últim](#) »

[more](#)

Copyright@ Col·legi d'Arquitectes de Catalunya :
<http://coac.arquitectes.cat/es/taxonomy/term/1704?page=14>