

M



MODERNISME

I G U A L A D A

**Taula rodona: Es
pot viure en un
edifici
patrimonial?**

Imatge:

@ArxiuComarcalAnoia

Entidad

Organizadora :

COAC

Sitio : Edifici Cal

Rates (Carrer Santa
Maria, 10. Igualada)

Demarcación :

Comarques Centrals

Fecha inicio :

Martes, 2 Julio, 2024

Horario : A les 19:00

h

[Tornar](#)

La **Demarcació de les Comarques Centrals del COAC** participa en el cicle **El Modernisme a Igualada** amb una taula rodona titulada "Es pot viure en un edifici patrimonial?".

La taula rodona es contextualitza amb la presentació, el passat mes d'abril, del llibre de l'historiador Pau Llacuna "El modernisme a Igualada" amb fotografies de Josep Bou, editat pel Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada (CECI) i produït per Espai Gràfic. Aquesta obra és la culminació d'un treball de més de 40 anys, que aglutina l'impacte que va tenir el modernisme a l'arquitectura, interiorisme i arts gràfiques entre el 1899 i el 1920. El cicle també inclou exposicions i visites guiades que s'allargaran fins a l'octubre, com aquest acte organitzat conjuntament amb l'Arxiu Comarcal de l'Anoia.

L'acte que organitza el COAC es farà el proper **dimarts 2 de juliol a les 19:00h** al soterrani de l'edifici **Cal Rates** (Carrer Santa Maria, 10. Igualada). La conversa girarà a l'entorn de la pregunta "**Es pot viure en un edifici patrimonial?**" amb la participació dels professionals de l'àmbit de la rehabilitació:

- **Pere Santamaria**, arquitecte.
- **Pere Vilarrubias**, arquitecte tècnic.

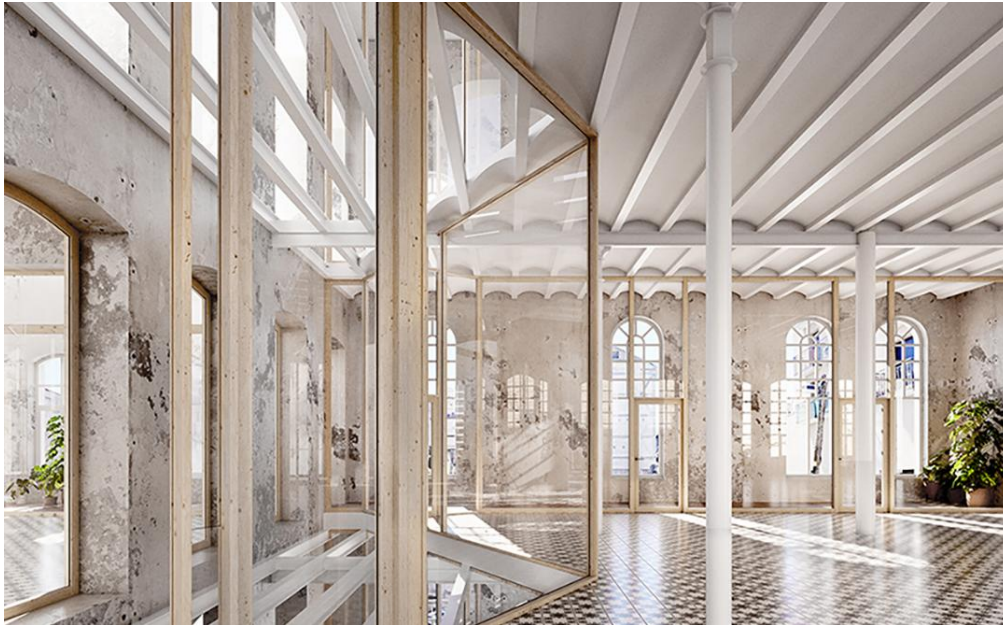
La taula rodona comptarà amb Pere Santamaria i Pere Vilarrubias, així com amb tres inquilines de l'edifici de Cal Ratés: Esther Ball, Ester Comenge i Raquel Camacho.

Col·labora:



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Arxiu Comarcal de l'Anoia





L'Hora del Pati amb Meritxell Inaraja

Imatge:

@MeritxellInaraja

Entidad

Organizadora :
COAC

Sitio : Sala de
Conferències de la
Casa Lluvià
(C/Arquitecte Oms, 5).

Demarcación :
Comarques Centrals

Fecha inicio :
Jueves, 11 Julio, 2024

Horario : A partir de
les 18h

[Tornar](#)

La **Demarcació de les Comarques Centrals del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya**

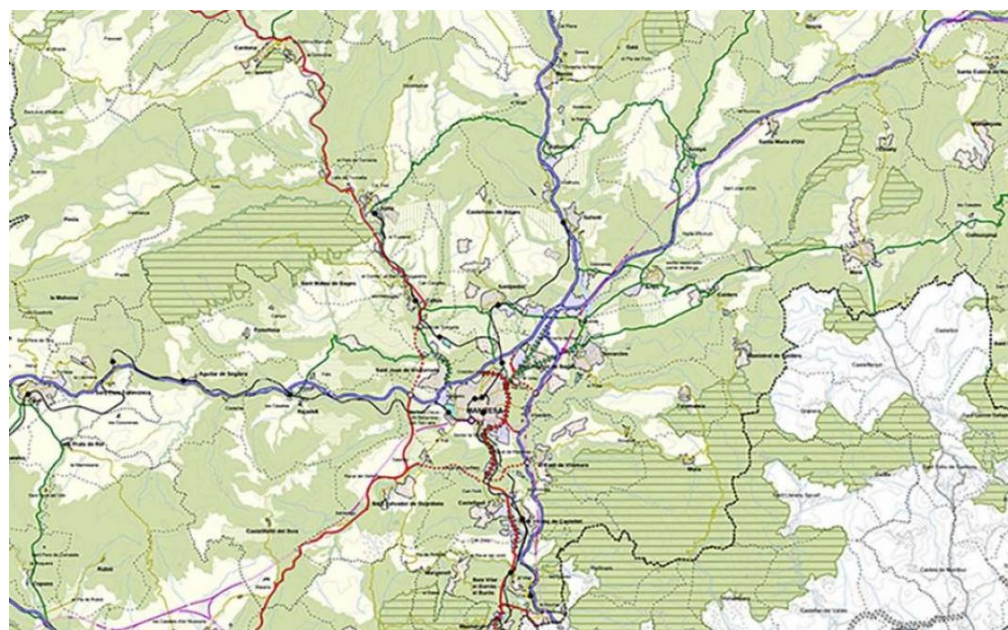
organitza novament "L'hora del Pati" a la seu del COAC de Manresa. La Casa Lluvià acollirà **l'arquitecta Meritxell Inaraja** per presentar la **proposta de rehabilitació de la fàbrica l'Anònima de Manresa**.

Arquitecta des de 1994, Inaraja és professora associada de Projectes de Restauració i de Màster dels Estudis d'Arquitectura de la Universitat de Girona. Des de 1995 dirigeix el seu propi estudi realitzant projectes i obres de totes les escales, entre els quals destaca la rehabilitació d'edificis històrics públics i privats.

Obres com la restauració de les muralles de Vic, l'arxiu del Garraf, el castell de la Tossa de Montbui i la restauració de la Unió de Cooperadors de Gavà, obra de Josep Lluís Sert, han estat seleccionades als Premis FAD i al European Heritage Award. L'obra de rehabilitació de la Seca a Barcelona ha estat presentada a la Biennal d'Arquitectura de Venècia de 2012. Ha format part de la Comissió de Patrimoni de la Generalitat de Catalunya i d'Arquitectura de l'Ajuntament de Barcelona i actualment és membre del Comitè Científic de UIA World Congress 2026.

La jornada tindrà lloc a partir de les 18 h i, després de la presentació, gaudirem del **Pati de la Casa Lluvià** amb un refrigeri i música en directe.

Inscripcions per la copa de vi EXHAURIDES.



El COAC se
adhiere a la
plataforma que
pide el estudio
por el

**desdoblamiento
de la C-55,
incorporando
criterios
ambientales y de
descarbonización**

Imatge:

©PlaTerritorialCatalunyaCentral

La Demarcación de las Comarcas Centrales del Colegio de Arquitectos de Cataluña defiende una visión estratégica en que el desdoblamiento de este tramo de carretera forme parte de un plan ambicioso de mejora de las infraestructuras de transporte público para el territorio.

También incorpora al manifiesto de la plataforma la necesidad de que el estudio de viabilidad del trazado 2+2 entre Manresa y Castellbell calcule la huella de carbono de la construcción y mantenimiento de la futura autovía y contemple medidas para reducirla o compensarla.

La Demarcación de las Comarcas Centrales del Colegio de Arquitectos de Cataluña se adhiere a la plataforma ciudadana que pide el desdoblamiento de la C-55 entre Manresa y Castellbell i el Vilar. La adhesión es fruto del debate interno del COAC generado durante las últimas semanas y de un trabajo en que el colectivo de arquitectos ha hecho unas aportaciones que han sido incorporadas al manifiesto de la plataforma. El COAC defiende que el desdoblamiento de la vía tiene que formar parte del compromiso y una mejora compartidas para promover todas las infraestructuras de transporte público y de movilidad activa que hagan viable el logro de una verdadera movilidad sostenible y descarbonizada.

En cuanto a las aportaciones concretas, se plantea la necesidad DE que el estudio de viabilidad del trazado 2+2 calcule la huella de carbono, tanto de la construcción de la futura vía, como de su mantenimiento y funcionamiento diario, e incorpore en su diseño las medidas adecuadas para reducirla o compensarla.

El colectivo de arquitectos también ha incluido en el manifiesto la importancia que este estudio del trazado 2+2 tenga en cuenta la posible conexión con el nodo ferroviario que se proyecta en Sant Vicenç de Castellet a través del futuro intercambiador de referencia en las Comarcas Centrales para las líneas de RENFE y Ferrocarriles.

Estrategia integral

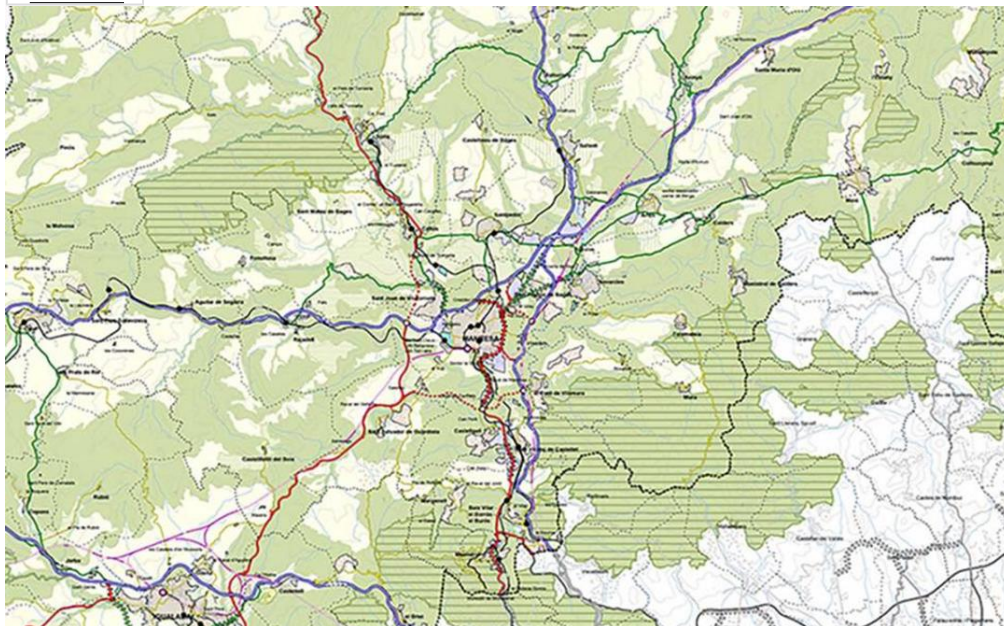
Finalmente, el COAC también ha incorporado una visión estratégica global en la que la movilidad sea integral, llegue a todos los sistemas de transporte público y articule una verdadera red de pueblos y ciudades sostenibles en el marco de una región competitiva y atractiva para vivir.

[Descarga el comunicado del COAC](#)

(versión catalán)

12/06/2024

Tornar



**El COAC
s'adhereix a la
plataforma que
demana l'estudi
pel desdoblament
de la C-55,
incorporant
criteris
ambientals i de
descarbonització
i defensant una
visió estratègica
per a la millora de
les
infraestructures
de transport
públic del territori**

Imatge:

La Demarcació de les Comarques Centrals del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya defensa una visió estratègica en què el desdoblament d'aquest tram de carretera formi part d'un pla ambiciós de millora de les infraestructures de transport públic per al territori.

També incorpora al manifest de la plataforma la necessitat que l'estudi de viabilitat del traçat 2+2 entre Manresa i Castellbell calculi la petjada de carboni de la construcció i manteniment de la futura autovia i contempli mesures per reduir-la o compensar-la.

La Demarcació de les Comarques Centrals del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya s'adhereix a la plataforma ciutadana que demana el desdoblament de la C-55 entre Manresa i Castellbell i el Vilar. L'adhesió és fruit del debat intern del COAC generat durant les darreres setmanes i d'un treball en què el col·lectiu d'arquitectes ha fet unes aportacions que han estat incorporades al manifest de la plataforma. El COAC defensa que el desdoblament de la via ha de formar part del compromís i una millora compartides per promoure totes les infraestructures de transport públic i de mobilitat activa que facin viable l'assoliment d'una veritable mobilitat sostenible i descarbonitzada.

Pel que fa a les aportacions concretes, es planteja la necessitat que l'estudi de viabilitat del traçat 2+2 calculi la petjada de carboni, tant de la construcció de la futura via, com del seu manteniment i funcionament diari, i incorpori en el seu disseny les mesures adequades per reduir-la o compensar-la.

El col·lectiu d'arquitectes també ha inclòs en el manifest la importància que aquest estudi del traçat 2+2 tingui en compte la possible connexió amb el node ferroviari que es projecta a Sant Vicenç de Castellet a través del futur intercanviador de referència a les Comarques Centrals per a les línies de RENFE i Ferrocarrils.

Estratègia integral

Finalment, el COAC també ha incorporat una visió estratègica global en què la mobilitat sigui integral, que arribi a tots els sistemes de transport públic i que articuli una veritable xarxa de pobles i ciutats sostenibles en el marc d'una regió competitiva i atractiva per viure-hi.

Descarrega el comunicat del COAC

12/06/2024

[Tornar](#)

[« primer anterior](#) [? 10111213](#) **14** [15161718](#) [? següent ?últim »](#)

[more](#)