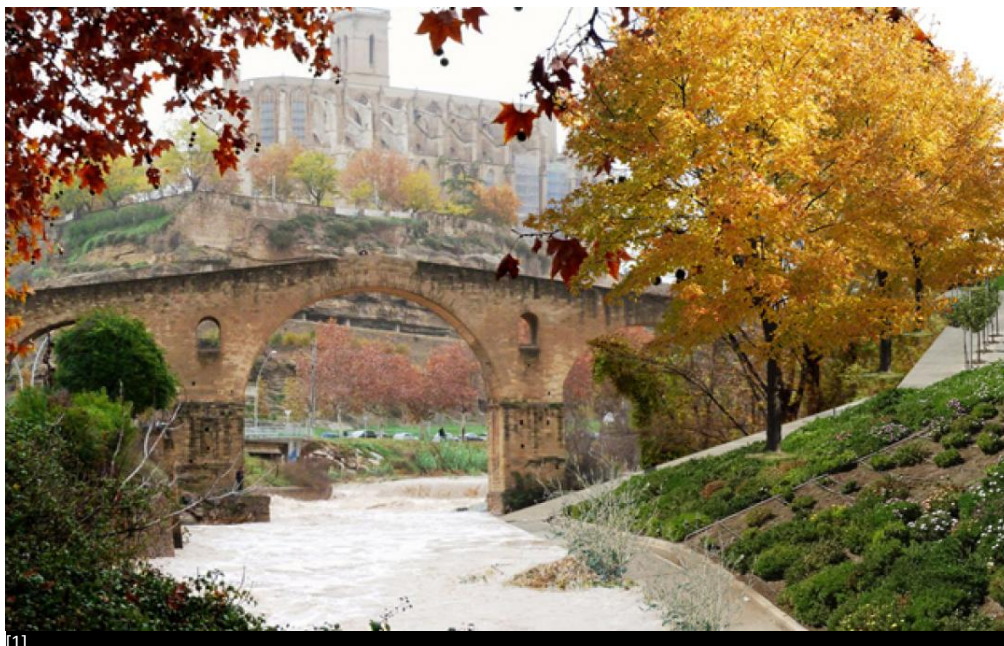




[1]

**La Delegació del
Bages-Berguedà
presenta una
proposta
d'urbanització
del sector
Passeig del Riu
de Manresa**

Imatge:

© Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC)

La Delegació del Bages-Berguedà del COAC ha presentat una proposta d'urbanització del sector Passeig del Riu de Manresa. L'estudi realitzat proposa canviar el traçat de les vies d'Adif i fer un túnel sota la torre Santa Caterina per alliberar espai i generar zona verda.

Aquesta és, certament, una proposta ambiciosa, que planteja un gran repte per a la ciutat. La iniciativa, volgudament agosarada, pretén convidar a reflexionar i posar en valor el potencial urbanístic de Manresa, així com il·lusionar-nos per la ciutat i el seu futur.

Aspectes rellevants de la proposta:

- Suprimeix la barrera física de les actuals platges de vies.
- Trasllada la nova estació de Renfe prevista al Nou Congost i possibilita la reconversió de l'actual estació, deixant una sola via de connexió, a manera de tramvia, entre les dues estacions.
- La ubicació de la nova estació al Nou Congost possibilita suprimir l'actual traçat i fer-ne un d'alternatiu amb túnel, a manera de variant.
- La supressió de les actuals platges de vies regenera el paisatge visual de l'arribada a la ciutat pel camí de Sant Ignasi des de la Torre de Santa Caterina.
- Segueix el concepte de recuperació dels cursos fluvials, les anomenades 'vies blaves', generant un gran espai de parc fluvial que es pot dotar de continguts d'oci, culturals, restauració, etc.
- Recupera el riu com a actiu patrimonial i obre la ciutat cap a les activitats que al seu voltant s'hi generin. La posada en valor del parc fluvial genera sinergies molt positives pel que fa al Nucli Antic.
- El parc fluvial resultant relliga el patrimoni industrial de la Fàbrica Blanca, la Vermella, la dels Polvorers i l'antiga estació de Renfe, generant un conjunt d'equipaments públics o privats articulats entre ells.
- Els ponts actuals i noves passeres de vianants permetran connectar les dues parts del parc, a banda i banda del riu.
- El trasllat de les platges de vies i l'activitat associada, s'ha d'estudiar entre Els Condals i Sant Vicenç de Castellet, buscant la interconnexió entre les línies d'Adif i les de FGC, que a la vegada cal enllaçar amb el Corredor Mediterrani.
- La proposta posa en valor la cornisa patrimonial històrica de la ciutat, formada per la Seu i la Cova de Sant Ignasi.
- Per tal de fer accessible el mirador privilegiat que representa l'entorn de la Torre de Santa Caterina, es proposa un ascensor panoràmic en la zona més vertical de la balsera, a la part posterior de la actual estació de Renfe.
- Cal complementar la proposta amb un estudi de modificació de la vialitat actual per generar una zona de baixa intensitat de trànsit.

Consulta la documentació gràfica de la proposta:

· [Plànol planta estat actual](#) ^[2]

· [Plànol planta proposta](#)

^[3]· [Estat actual 1](#) ^[4]

· [Estat actual 2](#) ^[5]

· [Vistes Parc 1](#)

^[6]· [Vistes Parc 2](#)

^[7]· [Vistes Parc 3](#) ^[8]

I a la premsa: [Regió 7](#) ^[9] [ManresaInfo](#) ^[10]

21/11/2017

[Tornar](#) ^[11]

Copyright@ Col·legi d'Arquitectes de Catalunya : <http://coac.arquitectes.cat/en/node/13887>

Links:

[1] <http://coac.arquitectes.cat/en/node/13887>

[2] <http://www.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/estataactual.pdf>

[3] <http://www.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/proposta.pdf>

[4] http://www.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/01_parccardener_vies.jpg

[5] <http://www.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/renfe.jpg>

[6] http://www.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/01_parccardener_parcc.jpg

[7] http://www.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/02_parccambparcc.jpg

[8] http://www.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/parccdelcardener_3.jpg

[9] <http://coac.arquitectes.cat/ca/system/files/users/530/parccrenferregio7.pdf>

[10]

<https://www.naciodigital.cat/manresa/noticia/71701/arquitectes/proposen/soterrar/via/fins/nova/estacio/al/congost/fer>

[11] <http://coac.arquitectes.cat/en/javascript%3Ahistory.back%281%29>