



Roda de premsa ahir al Col·legi d'Economistes ■ ACN

ECONOMIA Els col·legis volen un pla urbanístic metropolità "més creatiu i valent"

Aprofitant que després de més de cinc anys d'elaboració el pla director urbanístic metropolità (PDUM) és actualment en fase d'informació pública, el Col·legi d'Arquitectes, el Col·legi d'Economistes, el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports i el Col·legi d'Enginyers Industrials han presentat una al·legació conjunta amb la voluntat explícita de reclamar que el nou pla sigui més "imaginatiu i valent". Els col·legis professionals consideren que l'actual pla fa una bona descripció "en l'àmbit morfològic", però entenen que, més enllà del tema ambiental, no es pronuncia ni fixa les directrius necessàries a l'hora de marcar i definir els criteris i les línies d'actuació futures en temes com l'economia, la mobilitat i les xarxes de transició energètica o de gestió del territori.

També critiquen que el PDUM doni per fet que en els pròxims anys més de 100.000 famílies hauran d'abandonar el territori sense oferir cap mena d'alternativa, o que inclogui l'obligatorietat de destinar el 15% de tot el parc nou a habitatge social quan "és evident que la magnitud del repte legal no és assumible en el termini de 15 anys" perquè el potencial de creixement vigent és només de 116.000 habitatges. ■ V.P.

SOCIETAT

Catalunya és líder en nombre de viatgers i en despesa turística

Catalunya va ser l'any passat líder en despesa turística, perquè amb 21.325 milions d'euros obté el que el 21,3% dels viatgers internacionals es van gastar a l'Estat espanyol. Aquesta xifra representa 4,1% més que el 2018, segons recull l'Institut Nacional de Estadística (INE). La despesa va ser a tot l'Estat de 92.278 milions d'euros.

La despesa mitjana per turista va ser de 1.102 euros

tant a Catalunya com a l'Estat, 3,3% i 1,7% més, respectivament. Pel que fa al nombre de viatgers, Catalunya va atreure l'any passat 19.358.203 persones, 0,8% més que el 2018. Es tracta del 23,1% del total estatal, que va arribar a 83,7 milions de turistes el 2019, 1,1% més.

Pel que fa a la despesa, Catalunya va concentrar el 21,4% del total a l'Estat al desembre. Les illes Canàries van

ser la destinació que més despesa va registrar aquell més, el 29,8% del total. Andalusia va ser la tercera destinació. El país que més va gastar va ser el Regne Unit, seguit d'Alemanya i de França. La principal forma d'arribar és l'avió, seguit dels vehicles per carretera i el vaixell. La majoria dels visitants venen per oci, tot i que pugen els viatges de negoci del 18,7%.

■ REDACCIÓ



Els dos acusats van evitar mirar-se ahir, el primer dia del judici ■ ACN

SOCIETAT

El fiscal veu un "mal gratuït" en el crim de la Guàrdia Urbana

"Encara que sembli mentida, el mal gratuït existeix." Així de rotund es va mostrar ahir el fiscal que porta el cas de Rosa Peral i Albert López, els dos agents de la Guàrdia Urbana de Barcelona que s'enfronten a una petició de pena de 25 i 24 anys de presó respectivament, acusats d'haver assassinat el també agent del cos Pedro Rodríguez, que en el moment dels fets era la parella sentimental de Peral.

El judici contra Peral i López va començar ahir a l'Audiència de Barcelona. Seran jutjats per un jurat popular acusats d'un delictes d'assassinat amb premeditació i traïdoria. Ahir no només el fiscal es va referir al cas com el resultat d'"una xarxa de mentides, manipulacions i toxicitat". També l'acusació particular, que sosté que van cometre el crim conjuntament, va advertir que els acusats estan preparats "per plorar una mica sicat". La defensa de Peral, per la seva part, va demanar que es prescindiexi de la seva vida sexual i va insistir que "no tenia cap motiu sentimental ni econòmic per matar". La defensa de López va criticar que

s'hagi creat una imatge d'ell "com un monstre" i va assegurar que tenia la ruptura "assumida" i per tant no tenia enveja. En canvi, sí que va admetre la participació de López després de la mort de Rodríguez per haver acceptat la petició d'ajuda de Peral. Va ser "el pitjor error de la seva vida", va dir.

Durant la primera sessió del judici, els dos imputats ni es van mirar, tot i que estaven asseguts al mateix banc. Els únics moments d'emotivitat els va mostrar l'acusada quan van parlar de les seves filles.

Els fets jutjats van passar el 2 de maig de l'any 2017, quan, segons l'escrit de la fiscalia, els dos acusats van executar "un pla criminal preconcibut" per posar fi "de forma violenta" a la vida de la parella sentimental de Peral, al domicili que tots dos compartien a Vilanova i la Geltrú. Posteriorment, els dos acusats van introduir el cos de la víctima al maleter del seu cotxe i es van dirigir a una pista forestal a l'àrea del pantà de Foix, on van calar foc al vehicle, que va quedar completament destruït. ■



Jornada de la Mobile Week sobre educació i aprenentatge l'any passat a Girona ■ M. LLADÓ

SOCIETAT

La Mobile Week estén els debats sobre tecnologia a 16 ciutats

La quarta edició de la Mobile Week estendrà el debat sobre ciberseguretat, intel·ligència artificial i mobilitat a 16 ciutats catalanes, després que l'any passat per primer cop va arribar a llocs com Girona, Lleida, Reus, Igualada i la Ribera d'Ebre. Enguany s'hi afegiran Begues, Mataró, Sabadell, Sant Feliu de Llobregat, Sant Pere de Ribes, Vilanova, Olot, Mollerussa i municipis de l'Alt Pirineu. En total, els organitzadors preveuen que cap a

18.000 persones participaran en les prop de 300 activitats programades entre el 6 i el 29 de febrer.

La ciutat de Barcelona concentrarà entre el 20 de febrer i l'1 de març més de 150 activitats en tots els barris. S'hi oferirà la possibilitat de reflexionar sobre com fer un bon ús de les xarxes socials, evitar l'addicció tecnològica, saber què hi ha darrere de l'acceptació d'una cookie i com la intel·ligència artificial

pot canviar el nostre dia a dia.

Les conferències es faran a tres espais: l'ImaginCafé de CaixaBank, el centre cívic Cotxeres-Borrell i l'Antiga Fàbrica Estrella Damm. Entre els ponents destaquen el fundador de la consultora d'innovació Institute of Next, Alfons Cornella; la directora del projecte SEAT Urban Mobility, Diana Mesa, i l'expert en personalització de serveis digitals i gestió de dades Ander Orcasitas. ■ REDACCIÓ