

SOCIETAT ▶ BERGUEDÀ

El Govern ha de redactar un nou projecte per a la C-16 que millori els enllaços amb Berga

▶ Les al·legacions presentades per l'Ajuntament «són de molt calat» i obliguen la Generalitat a canviar allò que havia previst

D.C.C. BERGA

El departament de Territori i Sostenibilitat s'ha vist obligat a redactar un nou projecte per fer l'ampliació de la carretera C-16 entre Berga i Bagà, una obra que teòricament havia de començar aquest 2020, segons els anuncis fets pel conseller Damià Calvet. Tanmateix, el gener d'enguany es va veure que no seria així perquè aquesta obra –amb un cost previst fins ara de 178 milions d'euros– no s'havia inclòs al pressupost. Ara no se sap en quin pressupost podran entrar aquests treballs.

Els tècnics han de redactar un nou projecte executiu per atendre les peticions fetes per l'Ajuntament de Berga per millorar els enllaços previstos. Fonts del departament de Territori i Sostenibilitat han explicat a **Regió7** que les al·legacions presentades pel consistori berguedà «introdueixen sobretot tres temes, modificació de dos enllaços i proposta de soterrament». Les fonts esmentades han indicat que «aquestes modificacions són de molt calat i obligaran a modificar i redactar un nou projecte». És per això que «no es poden licitar les obres fins que no estigui redactat el nou projecte amb els canvis sol·licitats». Amb tot, a hores d'ara no hi ha un nou calendari sobre la taula per una obra que des del 2009 mai ha aconseguit passar del paper a la realitat i que acumula un llarg historial de promeses incomplertes.

Tanmateix, atendre les peticions fetes per l'Ajuntament de Berga no és l'únic motiu pel qual aquesta obra va amb retard sobre allò previst. Els canvis normatius també l'han afectat.

Quan el departament de Territori i Sostenibilitat va treure a informació pública el projecte, a final del 2018 va rebre al·legacions. Fonts del departament han explicat que «aquestes al·legacions s'han de contestar i tramitar per a la declaració d'impacte ambiental (DIA)». El cas és que «durant la



La carretera C-16 a l'altura de l'accés de Berga centre, ahir

fase d'anàlisi de les al·legacions hi ha hagut dos canvis molt significatius, que són: l'entrada en vigor de la llei de canvi climàtic i la llei d'espais agraris que canvien el marc legal», han detallat les fonts esmentades. Aquest fet «ens obliga –com que encara no tenia la DIA emesa– a fer una exposició pública complementària exclusivament respecte d'aquests temes». Aquesta exposició pública complementària s'ha fet aquest mes d'agost «i quan finalitzi aquest procés podrem aprovar la informació pública».

El que estan redactant els tècnics ara serà el cinquè projecte per desdoblament parcialment la carretera entre Berga i Bagà. La gran novetat continua sent un tercer carril reversible que permetrà desdoblament un sentit de la marxa en funció del trànsit que hi hagi. Es canviarà amb una màquina que fins ara no s'ha utilitzat mai a l'Estat espanyol, però que ja es fa servir als Estats Units. Desdoblament la carretera de Berga a Bagà afecta un tram de 21 quilòmetres de longitud de l'Eix del Llobregat i ha de costar 178 milions d'euros

El projecte es divideix en dues intervencions: el desdoblament de l'actual carretera entre Berga i Cercs per assolir una calçada amb quatre carrils: dos carrils per sentit, amb una barrera central fixa, i la implantació d'un tercer carril entre Cercs i Bagà, que estarà operatiu en un sentit o un altre mitjançant una barrera mòbil.

En el seu dia, el novembre del 2013, quan el llavors conseller Santi Vila va presentar a la sala polivalent del Casino de Berga la proposta del tercer carril reversible per ampliar l'autovia C-16, des

d'on acaba a Berga fins a Bagà, abans del túnel del Cadí, es va argumentar que el volum de trànsit que registra aquesta via no justificava el cost que tindria ampliar la carretera a quatre carrils. La C-16 entre Berga i Bagà té una intensitat mitjana diària de vehicle (IMD) amb pics de 20.000 cotxes, que coincideixen amb els caps de setmana, sobretot d'hivern en tractar-se d'una via per accedir als Pirineus i les seves estacions d'esquí. Tanmateix, aquests registres de trànsit baixen gairebé a la meitat els dies laborals.

El Col·legi d'Arquitectes havia demanat temps

▶ La demarcació de les Comarques Centrals del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya ja havia advertit que calia més temps per estudiar el projecte de la C-16 que ara s'ha de refer. El gener del 2019, aquest col·lectiu exposava que el projecte és «tècnicament complex, molt elaborat, i que per la seva importància per a la comarca del Berguedà mereixeria disposar de més temps per a la seva anàlisi i seguretat d'un debat previ més extens i amb una àmplia participació del territori, que segur que enriquiria la solució final». Un dels punts sobre els quals advertia el col·lectiu era justament els enllaços de Berga. Per exemple, entre altres coses, deia que la proposta de doble rotonda «provoca uns tallusos molt grans, i un impacte en la futura trama urbana de Berga inadequat».

CLASSIFICATS

R7

RECEPCIÓ D'ANUNCIS. LABORABLES DE 9 h a 13 h i DE 16 h a 18 h
PERSONALMENT A: ST. ANTONI MARIA CLARET, 32. MANRESA

PER TELÈFON : 93 877 22 33. PER EMAIL: igräu@regio7.cat

Necessitem
COSIDORS/RES

amb molta experiència
per cosir a casa.

Interessats/des contacteu al
637 820 220

ESTÀS SOL

- **Vídua** empresària busca parella
- **Soltera**, 39 anys, vol relació seriosa
- **Russes** i més...

629 27 44 63 - Noemí

Onze anys de projectes incomplets per ampliar una via que acumula propostes damunt la taula

D.C.C. BERGA

El 9 de març del 2009, el conseller Joaquim Nadal presentava a Bagà un projecte per ampliar l'eix, que anys més tard es va descartar pel seu elevat cost econòmic, uns 600 milions d'euros. I es va canviar per la proposta del tercer carril reversible presentada pel conseller Santi Vila a Berga, el novembre del 2013, en una cimera d'alcaldes del Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell. Un any més tard, Santi Vila

deia que l'Eix del Llobregat de Berga a Bagà no tenia el volum de trànsit que justificava desdoblament. Malgrat això, els agents socials van continuar reclamant actuacions. S'hi van fer millores de la seguretat i també dels enllaços del pont de la Nou.

El juny del 2016, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, es va reunir amb els alcaldes berguedans per buscar acords de com s'havia de fer

l'obra. Es van analitzar les connexions als municipis, que es faran en diferents nivells per raons de seguretat. El desembre del 2015, quan faltaven unes setmanes per a les eleccions generals, el Govern va presentar el projecte d'ampliació de la C-16 fins a Cercs i el tercer carril reversible fins a Bagà. El conseller Santi Vila va anunciar que els treballs començarien el 2017. Ja llavors un dels esculls eren els accessos a Berga.