

## Tarragona

## Infraestructuras

# La sociedad civil se moviliza para exigir la provisionalidad del tercer carril

Se presenta públicamente la plataforma ciudadana Mercaderies per l'interior, que busca la implicación de los tarraconenses para obtener un calendario y que se impulse la solución definitiva a la situación ferroviaria actual

NÚRIA RIU  
TARRAGONA

Cuando las obras del tercer carril ya están en marcha, un colectivo de tarraconenses ha empezado a movilizarse para que la circulación de los trenes de mercancías por el litoral no se dilate en el tiempo y empiece a trabajarse en la solución definitiva. Por el momento, han creado la plataforma ciudadana Mercaderies per l'interior, la cual se constituye después de meses de reuniones con representantes políticos, asociaciones de vecinos y colegios profesionales, entre otro.

El portavoz del colectivo, Eugeni Sedano, afirmaba que la plataforma nace «sin una adscripción política» por tal de «concienciar a la ciudadanía de las consecuencias y perjuicios que puede suponer el tercer carril». Para ello, piden garantías sobre su provisionalidad y que el Ministerio de Fomento y Adif «se comprometan a iniciar y a acelerar los estudios técnicos para habilitar el paso de las mercancías por el interior».

La plataforma ha impulsado un manifiesto, que puede consultarse a través de su página web, para que las entidades y tarraconenses que «creen que es necesario luchar por este objetivo puedan adherirse». Quienes ya se han sumado a este movimiento son el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya en Ta-



Un momento de la presentación de la plataforma Mercaderies per l'interior. FOTO: ALFREDO GONZÁLEZ

rragona y la asociación de Càmpings de Tarragona Ciutat. El presidente de los arquitectos, Joan Tous, ponía de relieve la importancia de esta movilización de la sociedad civil. «Desde un punto de vista técnico creemos que el tercer carril es inaceptable, mientras que como ciudadanos no podemos entenderlo como una solución, ya que si no podemos estar hablando

de que la provisionalidad persista durante muchos años, hipotecando la ciudad».

Por todo ello, se exige el compromiso de un calendario para que pueda entrar en funcionamiento una plataforma con ancho internacional por el interior, sin entrar en un debate sobre cuál debe ser su trazado. En este sentido, apuntaban que ya lo definirán los técnicos.

Por su parte, el vicepresidente de los Càmpings de Tarragona Ciutat, Marc Francesch, apelaba a una reacción política ya que «con la inversión tan elevada que se está haciendo ahora, sospechamos que esta provisionalidad no serán ni cinco ni diez años sino muchos más». Los representantes municipales de ERC y PDeCAT acudieron a la presentación.

## Las frases

**«Uno de los objetivos es concienciar a la ciudadanía de las consecuencias y perjuicios del tercer carril»**

Eugeni Sedano  
Portavoz de la plataforma  
Mercaderies per l'interior

**«Como ciudadanos no podemos entenderlo como una solución, ya que podemos estar hablando de que la provisionalidad persista durante años»**

Joan Tous  
Col·legi d'Arquitectes de  
Catalunya en Tarragona

**«Con la inversión tan elevada sospechamos que esta provisionalidad no serán ni cinco ni diez años sino muchos más»**

Marc Francesch  
Càmpings de Tarragona Ciutat



OCINE Diari  
de Tarragona

et convidem al CINEMA

PREESTRENA

## Mia y el león blanco

Diumenge 7 d'abril, a les 12.30 hores, Sala 3 OCINE LES GAVARRES

REGALEM 140 ENTRADES

\*\*Cal presentar aquest cupó a les oficines del Diari, de dilluns a divendres, de 9 a 14 i de 17 a 19 hores. Només una per persona. Fins a exhaurir existències.

ALS CINEMES EL 12 D'ABRIL